OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-200 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51
Tel.: 603 760 610; NIP 949-182-42-11

OptoVia

TEMAT:

Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na działce nr ewid. 5717/1 w Kłobucku w ramach zadania „Modernizacja parkingu na terenie nieruchomości FSUSR w Kłobucku przy ulicy 11 Listopada 3a”.

STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:
Fundusz Składkowy Ubezpieczenia Społecznego Rolników
ul. Żurawia 32/34
00-515 Warszawa

Oświadczam, że projekt techniczny „Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na działce nr ewid. 5717/1 w Kłobucku w ramach zadania „Modernizacja parkingu na terenie nieruchomości FSUSR w Kłobucku przy ulicy 11 Listopada 3a”.
” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

OPIS TECHNICZNY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Odwodnienie
6. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:5 000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu.	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne.	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na działce nr ewid. 5717/1 w Kłobucku w ramach zadania „Modernizacja parkingu na terenie nieruchomości FSUSR w Kłobucku przy ulicy 11 Listopada 3a.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę 10 miejsc postojowych,
- dobudowę niewielkiej powierzchni chodnika.

Podstawą do opracowania projektu były:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r.Poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany w Kłobucku przy ulicy 11 Listopada 3a, na terenie działki nr 5717/1.

Inwestycja obejmuje obszar zabudowany budynkiem placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego. Teren przeznaczony pod modernizowany układ komunikacyjny obsługujący budynek placówki terenowej stanowią istniejąca droga wewnętrzna oraz stanowiska parkingowe o nawierzchni wykonanej z szarej kostki betonowej oraz chodnik wykonany z kostki czerwonej.

Istniejąca droga wewnętrzna posiada szerokość ok. 5,0m. Po południowej stronie drogi znajduje się pas zieleni szerokości ok. 2,4m. Dalej w kierunku południowym zlokalizowany jest szeroki

na ok. 1,5 ÷ 2,0m chodnik. Chodnik ten łączy ciąg pieszy biegnący w ulicy 11 Listopada z budynkiem placówki terenowej.

Po północnej stronie drogi wewnętrznej usytuowane jest 11 stanowisk postojowych przeznaczonych do parkowania prostopadłego. Z uwagi na małą liczbę stanowisk postojowych parkowanie odbywa się również na istniejącym pasie zieleni oraz na szerszych odcinkach chodnika zlokalizowanego tuż przy budynku placówki.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obsługę komunikacyjną budynku placówki terenowej KRUS stanowić będzie istniejący odcinek drogi wewnętrznej.

Dostęp przedmiotowej inwestycji do drogi publicznej - 11 Listopada odbywał się będzie jak dotychczas, od strony wschodniej poprzez istniejący odcinek drogi wewnętrznej.

Wzdłuż drogi, po jej obu stronach projektuje się rzędy miejsc parkingowych usytuowanych prostopadle lub równolegle do drogi. Łącznie zakłada się wykonanie 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej) – 5 po stronie południowej usytuowanych równolegle (stycznie do istniejącego chodnika) i 5 po stronie północnej usytuowanych prostopadle (obok miejsc już istniejących).

Miejsca postojowe równoległe projektuje się o wymiarach 2,5 x 6,0m, natomiast prostopadłe oraz 2,5 x 5,0m.

W ramach planowanej modernizacji parkingu, projekt przewiduje dobudowę chodnika długości ok. 2,0m w miejscu istniejącego wycięcia.

Przy wykonywaniu nowoprojektowanych nawierzchni zaleca się użycie materiałów pochodzących z rozbiórki, (jeżeli ich stan techniczny nie będzie budził zastrzeżeń).

Nie wyklucza się wykonania rozbiórki oraz ponownego ułożenia nawierzchni istniejących chodników celem dowiązania się do nowoprojektowanych elementów zagospodarowania.

W związku z planowanymi pracami konieczne będzie przestawienie jednej latarni oświetleniowej, którą należy umiejscowić powyżej projektowanego w postaci płyt ażurowych umocnienia istniejącej skarpy.

4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Poziom projektowanych nawierzchni dowiązać istniejącej drogi wewnętrznej, miejsc parkingowych oraz do istniejących chodników zlokalizowanych na działce inwestycji.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni realizowane będzie jak dotychczas - zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących wpustów.

6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Miejsca postojowe:

- kostka brukowa szara - 8cm (pasy oddzielające stanowiska parkingowe w innym kolorze kostki)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 15cm

Obramowanie miejsc postojowych od strony terenów zielonych stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30cm w świetle 12cm ułożony na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Od strony chodników obramowanie wykonać z krawężników 15x30cm w świetle 12 cm lub 15x22cm w świetle 2 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Chodniki:

- kostka brukowa czerwona - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 15cm

Obramowanie ciągów pieszych od strony terenów zielonych stanowić będzie obrzeże betonowe8x30cm.